

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЙОШКАР-ОЛИНСКИЙ АГРАРНЫЙ КОЛЛЕДЖ ИММ



УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБОУ ВО «ПГТУ»
И.В. Петухов
«15» 11 2024 г.

ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
обучающихся, завершающих освоение

программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей
в 2024-2025 учебном году

РАССМОТРЕНО
на заседании
педагогического совета
Протокол № 3 от 14.11.2024 г.

Программу составили:

Маршалова Алевтина Николаевна, заведующий отделением,
преподаватель высшей квалификационной категории
Йошкар-Олинского аграрного колледжа ФГБОУ ВО «ПГТУ»


подпись

Петухов Алексей Сергеевич, председатель ПЦК МТД и ПМ,
преподаватель Йошкар-Олинского аграрного колледжа
ФГБОУ ВО «ПГТУ»


подпись

Эксперт:

Лесиков Юрий Николаевич, руководитель Департамента-
главный государственный инженер-инспектор Республики
Марий Эл по надзору за техническим состоянием
самоходных машин и других видов техники


подпись

Председатель ГЭК:

Лесиков Юрий Николаевич, руководитель Департамента-
главный государственный инженер-инспектор Республики
Марий Эл по надзору за техническим состоянием
самоходных машин и других видов техники


подпись

Заместитель директора
ДОД ФГБОУ ВО «ПГТУ»



/Галимьянова С.М.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие положения.....	1
II. Состав и порядок работы государственной экзаменационной комиссии.....	11
III. Процедура проведения ГИА.....	13
3.1 Комплекты оценочной документации и особенности проведения демонстрационного экзамена.....	13
3.2 Порядок защиты дипломных проектов.....	14
IV. Критерии оценивания результатов ГИА.....	39
4.1 Критерии оценивания демонстрационного экзамена.....	39
4.2 Требования к дипломным проектам и методика их оценивания.....	40
V. Особенности проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.....	45
VI. Порядок апелляции и пересдачи государственной итоговой аттестации.....	47
6.1 Порядок апелляции.....	47
6.2 Порядок пересдачи государственной итоговой аттестации.....	50

Приложение А - Комплект оценочной документации для демонстрационного экзамена базового уровня по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» (КОД 23.02.07-1-2025).

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Код и наименование образовательной программы: 23.02.07
Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Реквизиты ФГОС СПО: Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.12.2016 №1568 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 года, регистрационный № 44946).

Квалификация: специалист.

База приема на образовательную программу: основное общее образование.

Нормативные правовые документы, регулирующие проведение государственной итоговой аттестации (далее-ГИА) по образовательным программам СПО:

Приказ Минпросвещения России от 08.11.2021 N800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями и дополнениями);

Локальные акты, регулирующие вопросы организации и проведения ГИА в ФГБОУ ВО «ПГТУ»:

Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования реализуемым ФГБОУ ВО «ПГТУ» (СМК-ПИ-3.03-23).

Результаты освоения образовательной программы в виде профессиональных компетенций (в соответствии с ФГОС СПО) и формы проверки их освоения:

Профессиональные компетенции (ПК)	Форма оценки освоения ПК
--	---------------------------------

Вид деятельности Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	
ПК 1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей УП.01.01 Учебная практика ПП.01.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации	МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей УП.01.01 Учебная практика ПП.01.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	МДК.01.01 Устройство автомобилей МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей УП.01.01 Учебная практика ПП.01.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 2.1 Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей	МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

	МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей УП.01.01 Учебная практика ПП.01.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей УП.01.01 Учебная практика ПП.01.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 2.3 Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документации	МДК.01.01 Устройство автомобилей МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей УП.01.01 Учебная практика ПП.01.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей	МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и

	<p>электронных систем автомобилей</p> <p>МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</p> <p>МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей</p> <p>УП.01.01 Учебная практика</p> <p>ПП.01.01 Производственная практика</p> <p>ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)</p>
<p>ПК 3.2 Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации</p>	<p>МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <p>МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей</p> <p>МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</p> <p>МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</p> <p>МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей</p> <p>УП.01.01 Учебная практика</p> <p>ПП.01.01 Производственная практика</p> <p>ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)</p>
<p>ПК 3.3 Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>МДК.01.01 Устройство автомобилей</p> <p>МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы</p> <p>МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <p>МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей</p> <p>МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</p> <p>МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</p> <p>МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей</p> <p>УП.01.01 Учебная практика</p> <p>ПП.01.01 Производственная практика</p> <p>ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)</p>
<p>ПК.4.1 Выявлять дефекты автомобильных кузовов</p>	<p>МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <p>МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей</p> <p>МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</p> <p>МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</p> <p>МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей</p>

	УП.01.01 Учебная практика ПП.01.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК.4.2 Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов	МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей УП.01.01 Учебная практика ПП.01.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК.4.3 Проводить окраску автомобильных кузовов	МДК.01.01 Устройство автомобилей МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей УП.01.01 Учебная практика ПП.01.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
Вид деятельности Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	
ПК 5.1 Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей	МДК.02.01 Техническая документация МДК 02.02 Управление процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК 02.03 Управление коллективом исполнителей ПП.02.01 Производственная практика ПМ.02.ЭК Экзамен (квалификационный) ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 5.2 Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по	МДК.02.01 Техническая документация

техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	МДК 02.02 Управление процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК 02.03 Управление коллективом исполнителей ПП.02.01 Производственная практика ПМ.02.ЭК Экзамен (квалификационный) ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 5.3 Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	МДК.02.01 Техническая документация МДК 02.02 Управление процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК 02.03 Управление коллективом исполнителей ПП.02.01 Производственная практика ПМ.02.ЭК Экзамен (квалификационный) ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 5.4 Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	МДК.02.01 Техническая документация МДК 02.02 Управление процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей МДК 02.03 Управление коллективом исполнителей ПП.02.01 Производственная практика ПМ.02.ЭК Экзамен (квалификационный) ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
Вид деятельности Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств	
ПК 6.1 Определять необходимость модернизации автотранспортного средства	МДК 03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств ПП.03.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 6.2 Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств	МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств ПП.03.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 6.3 Владеть методикой тюнинга автомобиля	МДК 03.03 Тюнинг автомобилей ПП.03.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 6.4 Определять остаточный ресурс производственного оборудования	МДК 03.04 Производственное оборудование ПП.03.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
Вид деятельности Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей	

ПК.7.1 Осуществлять предпродажную подготовку АТС	МДК.04.01 Организация и реализация профессиональной деятельности слесаря по ремонту автомобилей УП.04.01 Учебная практика ПП.04.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)
ПК 7.2 Проводить техническое обслуживание АТС	МДК.04.01 Организация и реализация профессиональной деятельности слесаря по ремонту автомобилей УП.04.01 Учебная практика ПП.04.01 Производственная практика ПДП Производственная практика (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)

Форма ГИА в соответствии с Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» и ФГОС СПО: демонстрационный экзамен и защита дипломного проекта.

Объем времени на ГИА (очная форма обучения) составляет 216 часов, из них на:

- подготовку к ГИА – 4 недели (144 часа);
- на проведение защиты – 2 недели (72 часа);

Сроки проведения ГИА (очная форма обучения) в соответствии с календарным учебным графиком на 2024-2025 учебный год:

-подготовка к ГИА- 1 подгруппа с 19.05.2025 г. по 02.06.2025 г.

С 09.06.2025г. по 22.06.2025г.;

2 подгруппа с 19.05.2025г. по 08.06.2025г.

с 16.06.2025г. по 22.06.2025г.

-ГИА- 1 подгруппа с 09.06.2025 г. по 16.06.2025 г.

с 17.06.2025г. по 21.06.2025г.;

2 подгруппа с 17.06.2025г. по 23.06.2025г.

с 23.06.2025г. по 29.06.2025г.;

II. СОСТАВ И ПОРЯДОК РАБОТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ

ГИА проводится Государственной экзаменационной комиссией,

созданной по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в порядке, предусмотренном Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 г. N800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» и Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, реализуемым в ФГБОУ ВО «ПГТУ» (СМК-ПИ-3.03-23).

Состав государственной экзаменационной комиссии утвержден приказом ректора ФГБОУ ВО «ПГТУ» от «12» ноября 2024 г. №1715-ОН (с изменением от 23.05.2024г. №889-ОН).

Состав государственной экзаменационной комиссии по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей:

№	Ф.И.О.	Статус в комиссии	Должность
1	Лесиков Юрий Николаевич	председатель комиссии	руководитель департамента - главный государственный инженер-инспектор Республики Марий Эл Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Марий Эл
2	Богданов Геннадий Владимирович	заместитель председателя комиссии	директор Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО «ПГТУ»
3	Доренская Надежда Васильевна	член комиссии	преподаватель высшей Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО «ПГТУ»
4	Сидоров Александр Львович	член комиссии	преподаватель первой квалификационной категории Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО «ПГТУ»
5	Чепель Ефим Васильевич	член комиссии	преподаватель первой квалификационной категории Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО «ПГТУ»
6	Алексеева Ольга Олеговна	секретарь комиссии	преподаватель Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО «ПГТУ»

Экспертная группа демонстрационного экзамена:

№	Ф.И.О.	Статус	Должность по основной работе
---	--------	--------	------------------------------

		В КОМИССИИ	
1	Анисимов Никита Сергеевич	главный эксперт	механик, ООО «Горизонт»
2	Карасев Александр Алексеевич	эксперт	механик, ООО «Горизонт»
3	Лопатин Валерий Алексеевич	эксперт	директор ООО «АвтоГруз»
4	Журавлевич Александр Сергеевич	эксперт	директор ООО «Трасса»
5	Перевозчиков Алексей Витальевич	эксперт	преподаватель ГБПОУ РМЭ «Техникум механизации сельского хозяйства»
6	Сидоров Александр Львович	технический эксперт	преподаватель высшей квалификационной категории Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО «ПГТУ»

Порядок работы государственной экзаменационной комиссии

При проведении демонстрационного экзамена экспертную группу возглавляет главный эксперт, который организует и контролирует деятельность возглавляемой экспертной группы, обеспечивает соблюдение всех требований к проведению демонстрационного экзамена и не участвует в оценивании результатов ГИА.

В день проведения демонстрационного экзамена в центре проведения экзамена присутствуют: главный эксперт, члены экспертной группы и не менее одного члена ГЭК (не считая членов экспертной группы).

Члены ГЭК, не входящие в состав экспертной группы, наблюдают за ходом проведения демонстрационного экзамена.

Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляют члены экспертной группы.

Защита дипломного проекта проводятся на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Защита дипломного проекта (за исключением работ по закрытой тематике) проводятся в установленное время на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

III. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ГИА

К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования.

3.1 Комплекты оценочной документации и особенности проведения демонстрационного экзамена.

Демонстрационный экзамен проводится по базовому уровню.

Демонстрационный экзамен проводится с использованием единых оценочных материалов, включающих в себя конкретный комплект оценочной документации, варианты заданий и критерии оценивания. Задание демонстрационного экзамена включает комплексную практическую задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в режиме реального времени.

Для проведения демонстрационного экзамена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей выбран Комплект оценочной документации (далее – КОД) КОД 23.02.07-1-2025.

КОД 23.02.07-1-2025 комплект минимального уровня с максимально возможным баллом 50,0 и продолжительностью 2 часа 20 мин.

Комплект оценочных материалов для демонстрационного экзамена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей приведены в Приложении А.

Место проведения демонстрационного экзамена: ФГБОУ ВО «Поволжский государственный технологический университет», 3 корпус, лаборатория по Техническому обслуживанию и ремонту легковых

автомобилей.

Сроки проведения демонстрационного экзамена:

1 подгруппа с 09.06.2025 по 16.06.2025 года; 2 подгруппа с 17.06.2025 по 23.06.2025 года.

3.2 Порядок защиты дипломных проектов

Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематика дипломных проектов:

№	Тематика дипломных проектов	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в проекте
1	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) , с технологией восстановления шатуна.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
2	Организация работы (наименование предприятия/организации) с проектом текущего участка и технологией восстановления головки блока цилиндров.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
3	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом агрегатного участка и технологией восстановления первичного вала.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

		ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
4	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом слесарно-механического участка и технологией восстановления коленчатого вала.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
5	Организация работы в (наименование предприятия/организации) с проектом молярного участка и технологией покраски элемента кузова.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
6	Организация работы автосервиса в (наименование предприятия/организации) с проектом ТО участка и технологией Проведения ТО-2.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
7	Проект в (наименование предприятия/организации) с технологией восстановления распределительного вала.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
8	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом моторного участка и технологией восстановления блок цилиндров.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

		ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
9	Организация работы в (наименование предприятия/организации) с проектом участка текущего ремонта и технологией восстановления головки блока цилиндров.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
10	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом участка текущего ремонта и технологией восстановления поворотной цапфы.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
11	Организация работы в (наименование предприятия/организации) с проектом сварочного участка и технологией замены кузова.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
12	Планирование ТО и ремонта автомобилей в(наименование предприятия/организации) с проектом моторного участка и технологией восстановления блока цилиндров.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
13	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом агрегатного участка и технологией восстановления первичного вала.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

		ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
14	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом участка текущего ремонта и технологией восстановления вторичного вала.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
15	Организация работы в (наименование предприятия/организации) с проектом моторного участка и технологией восстановления головки блока цилиндров.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
16	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом участка текущего ремонта и технологией восстановления блока цилиндров.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего18511 Слесарь по ремонту автомобилей
17	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления маховика КамАЗ	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
18	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления блока цилиндров ВАЗ-21126	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

		ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
19	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления коленчатого вала ВАЗ-ВАЗ-21126	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
20	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления первичного вала КПП ВАЗ-21810	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
21	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления вторичного вала КПП ВАЗ-21810	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
22	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления поворотной цапфы КамАЗ.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
23	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления шатуна ЛАДА ГРАНТА 219070	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

		ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
24	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления корпуса дифференциала КПП ВАЗ-21810	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
25	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления блока цилиндров КамАЗ-740	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
26	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления коленчатого вала КамАЗ-740	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
27	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления распределительно вала КамАЗ-740	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
28	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления вторичного вала ГАЗ-3309.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

		ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
29	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления первичного вала ГАЗ-3309	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
30	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления головки блока цилиндров ЗМЗ-409	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
31	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления блока цилиндров ЗМЗ-409	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
32	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления коленчатого вала ЗМЗ-409	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
33	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления распределительно вала ЗМЗ-409	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

		ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
34	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления головки блока цилиндров ЗМЗ-511	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
35	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления коленчатого вала ЗМЗ-511	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
36	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления первичного вала ГАЗ-3307	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
37	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления вторичного вала ГАЗ-3307	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
38	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления поворотной цапфы ГАЗ-3307.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

		ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
39	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления вала рулевой сошки автомобиля ГАЗ-3307	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
40	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления шатуна ЗМЗ-511	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
41	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления корпуса дифференциала УАЗ	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
42	Проект автосервиса (наименование предприятия/организации) с разработкой технологического процесса восстановления головки блока цилиндров ЗМЗ-406	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
43	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом шиномонтажного участка и с разработкой технологического процесса	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

	восстановления распределительно вала 3МЗ-406	ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
44	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом слесарно-механического участка и с разработкой технологического процесса восстановления головки блока цилиндров Д-245	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
45	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом аккумуляторного участка и с разработкой технологического процесса восстановления коленчатого вала Д-245	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
46	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом моторного участка и с разработкой технологического процесса восстановления распределительно вала Д-245	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
47	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом кузнечно-сварочного участка и с разработкой технологического процесса восстановления первичного вала КПП УАЗ	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
48	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом участка текущего ремонта и с разработкой технологического процесса	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

	восстановления маховика двигателя ВАЗ-21214	ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
49	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом участка ТО и с разработкой технологического процесса восстановления головки блока цилиндров ВАЗ-21214	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
50	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом электромеханического участка и с разработкой технологического процесса восстановления распределительно вала ВАЗ-21214	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
51	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом кузнечно-сварочного участка и с разработкой технологического процесса восстановления вторичного вала КПП ЗИЛ-4331	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
52	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом аккумуляторного участка и с разработкой технологического процесса восстановления маховика ЗИЛ-645.	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
53	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом участка ТО и с разработкой технологического процесса восстановления шатуна ЗИЛ-645	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

		ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
54	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом агрегатного участка и с разработкой технологического процесса восстановления корпуса дифференциала ЗИЛ-4331	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
56	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом электромеханического участка и с разработкой технологического процесса восстановления блока цилиндров ЗИЛ-645	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
57	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом моторного участка и с разработкой технологического процесса восстановления коленчатого вала ЗИЛ-645	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
58	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом участка текущего ремонта и с разработкой технологического процесса восстановления распределительно вала ЗИЛ-645	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
60	Планирование ТО и ремонта автомобилей в (наименование предприятия/организации) с проектом шиномонтажного участка и с разработкой технологического процесса	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

	восстановления первичного вала ГАЗ-31105	ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств ПМ.04 Освоение профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
--	--	---

Тематика дипломных проектов разработана преподавателями профессионального цикла в рамках профессиональных модулей, входящих в ОП СПО, с учетом современных требований развития высокотехнологичных отраслей науки, техники, производства, экономики, культуры и образования, имеют практико-ориентированный характер, рассмотрена на цикловой комиссии и утверждена на заседании Методического совета, протокола №2 от 12.11.2024 г.

Защита дипломных проектов проводится на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

На защиту дипломного проекта отводится до одного академического часа на одного обучающегося. Процедура защиты включает доклад обучающегося (не более 15-20 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов ГЭК, ответы обучающегося. Во время доклада обучающийся использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения дипломного проекта. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, в случае, если он присутствует на заседании ГЭК.

IV. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ГИА

Результаты проведения ГИА оцениваются с проставлением одной из отметок: "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

4.1 Критерии оценивания демонстрационного экзамена

Демонстрационный экзамен проводится с использованием комплектов оценочной документации (Приложение А).

Процедура оценивания результатов выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляется членами экспертной группы по 50,0-балльной системе в соответствии с требованиями комплекта оценочной документации.

Критерии оценивания и количество начисляемых баллов приведены в Таблице 1.

Общее максимальное количество баллов задания демонстрационного экзамена по всем критериям оценки составляет 50,0.

Таблица 1 - Критерии оценивания и количество начисляемых баллов

№ п/п	Модуль задания (вид деятельности, вид профессиональной деятельности)	Критерий оценивания	Баллы
1	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	Осуществление диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей	10,00
		Проведение ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии технологической документацией	14,00
		Использование профессиональной документации на государственном и иностранном языках	2,00
2	Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	Осуществление диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	14,00
		Проведение ремонта различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	10,00
ИТОГО			50,00

Результаты демонстрационного экзамена в баллах, переводятся в оценку в соответствии со Шкалой перевода результатов ДЭ в экзаменационную оценку (таблица 2). Максимальное количество баллов, которое можно получить за выполнение задания демонстрационного экзамена, принимается за 100%.

Таблица 2 – Шкала перевода результатов ДЭ в экзаменационную оценку

Оценка ГИА	Максимальный балл	«2»	«3»	«4»	«5»
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	100,00	0 – 19,99%	20,00 – 39,99%	40,00 – 69,99%	70 – 100%
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в баллах)	50,00	0-9,5	10-19,5	20-34,5	35-50

4.2 Требования к дипломным проектам и методика их оценивания

На защиту дипломного проекта отводится до одного академического часа на одного

выпускника. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и включает доклад выпускника с презентацией (не более 10-15 минут), вопросы членов комиссии, ответы выпускника, чтение отзыва и рецензии. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если они присутствует на заседании ГЭК. Затем заключительное слово предоставляется выпускнику, который должен ответить на замечания рецензента и членов ГЭК.

При ответах на вопросы членов ГЭК выпускник имеет право пользоваться своей работой.

В качестве основных компонентов, определяющих процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы при оценивании защиты дипломного проекта членами ГЭК рассматриваются:

- уровень проработки проблемы (K1);
- понимание исследования вопроса (K2);
- качество анализа проблемы (K3);
- самостоятельность разработки, обоснованность результатов и выводов (K4);
- степень владения современным математическим аппаратом, программными продуктами и компьютерными технологиями (K5);
- иллюстративность, качество презентации результатов работы (K6);
- навыки публикационной дискуссии (K7).

Особое внимание при оценивании дипломного проекта обращается на возможность практического использования данных, полученных в работе.

При определении оценки по защите дипломного проекта учитываются: глубина и точность ответов на вопросы; отзыв руководителя и оценка рецензента.

Соотнесение планируемых результатов освоения
образовательной программы (компетенции) и критериев оценивания

№	Компетенции	Критерий оценивания
1	ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	K1-K7
2	ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации	K1-K7
3	ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	K1-K7
4	ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей	K1-K7
5	ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей	K1-K7

6	ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей	K1-K7
7	ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей	K1-K7
8	ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей	K1-K7
9	ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации	K1-K7
10	ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией	K1-K7
11	ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей	K1-K7
12	ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации	K1-K7
13	ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	K1-K7
14	ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов	K1-K7
15	ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов	K1-K7
16	ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов	K1-K7
17	ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля	K1-K7
18	ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	K1-K7
19	ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	K1-K7
20	ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	K1-K7
21	ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства	K1-K7
22	ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств	K1-K7

23	ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля	K1-K7
24	ПК6.4.Определять остаточный ресурс производственного оборудования	K1-K7
25	ПК 7.1 Осуществлять предпродажную подготовку АТС	K1-K7
26	ПК 7.2 Проводить техническое обслуживание АТС	K1-K7

При проведении защиты дипломного проекта члену ГЭК выдаётся «Бланк оценивания дипломного проекта на соответствие требованиям». По каждому критерию член комиссии выставляет балл в соответствии с принятой шкалой оценивания.

«Неудовлетворительно» (не сформирован)	«Удовлетворительно» (базовый уровень)	«Хорошо» (продвинутый уровень)	«Отлично» (высокий уровень)
Менее 3	3	4	5

Итоговая оценка выводится в «Сводном бланке оценивания защиты дипломного проекта непосредственно после окончания защиты дипломного проекта на основе оценивания ГЭК компетенций выпускника и защиты выполненной им дипломного проекта. Итоговая оценка выставляется по шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Государственная экзаменационная комиссия может принять решение:

- рекомендовать дипломный проект (или её часть) к опубликованию;
- рекомендовать дипломный проект к внедрению в производство;
- рекомендовать дипломный проект к участию в конкурсе научных работ.

Критерии и показатели оценивания защиты дипломных проектов:

Оценка	Критерии и показатели оценивания защиты дипломных проектов(ДП)
«Отлично» /компетенции сформированы на высоком уровне	<p>1. Уровень проработки проблемы.</p> <p>Соответствие ДП условиям задания на ее выполнение и требованиям к ДП данного уровня. Критическое использование теории и рекомендуемого материала при проведении исследований.</p> <ul style="list-style-type: none"> – работа выполнена в соответствии с заданием; – содержание работы раскрывает заявленную тему исследования; – собран, изучен и проработан значительный объем источников и литературы по теме исследования; – в работе обработаны современные научные данные по проблематике исследования и интерпретированы при раскрытии и решении проблемы; – теоретическая и практическая части ДП органически взаимосвязаны;

	<p>– в заключении содержатся выводы и основные результаты в соответствие с поставленными задачами, решенными в ходе выполнения ДП.</p> <p>2. Понимание исследуемого вопроса. Полное понимание исследуемого вопроса. Исследуемая проблема раскрыта полностью. Тема исследования увязывается с профессиональными вопросами и задачами.</p> <p>3. Качество анализа проблемы. Полный и глубокий анализ исследуемого вопроса:</p> <ul style="list-style-type: none"> – на основе изученного объема источников и литературы проведен самостоятельный анализ фактического материала по исследуемой проблеме; – демонстрируется критический, осмысленный подход к анализу проблемы; – на основе проведенного анализа проблемы построены этапы (алгоритмы) решения проблемы. <p>4. Самостоятельность разработки, обоснованность результатов и выводов. Самостоятельность выполнения ДП, аргументированная логика, продуманность, творческий подход к изложению материала, оригинальность и значимость полученных результатов;</p> <ul style="list-style-type: none"> – на основе проведенного анализа и проработки проблемы приведены самостоятельные выводы по исследованию; – демонстрируется аргументированность проведенных исследований и сформулированных выводов ДП; – ДП имеет практическую значимость (возможность практического использования полученных результатов); – вносимые предложения и рекомендации можно интерпретировать в область будущей профессиональной деятельности. <p>5. Степень владения современным математическим аппаратом, программными продуктами и компьютерными технологиями. Высокая степень владения современным математическим аппаратом, программными продуктами и компьютерными технологиями</p> <ul style="list-style-type: none"> – применяются математические методы и модели при решении исследуемой проблемы; – используются современные методы исследования; – используются методы поиска информации в Интернет и обработки результатов исследований с помощью современных информационных технологий. <p>6. Иллюстративность. Качество презентации результатов работы. Иллюстративность.</p> <ul style="list-style-type: none"> – в презентации отражаются основные этапы и результаты ДП; – демонстрируется владение современными информационными технологиями. <p>7. Навыки публичной дискуссии, защиты собственных идей, предложений и рекомендаций.</p>
--	---

		<p>Свободное владение материалом. Владение культурой мышления.</p> <ul style="list-style-type: none"> – на защите проявляется свободное владение материалом ДП; – демонстрируется знание теоретических и практических подходов к исследуемой проблеме; – проявляются владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения; - проявляется владение навыками аргументированного и логически грамотного представления в устной и письменной формах предлагаемых к защите теоретических и практических положений ДП.
«Хорошо» /компетенции сформированы на продвинутом уровне		<p>1.Соответствие ДП условиям задания на ее выполнение и требованиям к ДП данного уровня. Использование теории и рекомендуемого материала при проведении исследований.</p> <p>2. Понимание исследуемого вопроса, но ряд несущественных упущений в плане содержания.</p> <p>3. Полный анализ исследуемого вопроса</p> <p>4. Самостоятельность выполнения ДП, умение аргументировать, формулировать выводы и предложения, оригинальность и значимость полученных результатов. Имеется определенная новизна полученных данных (для магистерских диссертаций).</p> <p>5. Владение современным математическим аппаратом, программными продуктами и компьютерными технологиями.</p> <p>6. Иллюстративность</p> <p>7.Владение материалом ДП, проявление знания теоретических и практических подходов к исследуемой проблеме. Владение культурой мышления. Навыки грамотного представления в устной и письменной формах предлагаемых к защите теоретических и практических положений ДП.</p>
«Удовлетворительно» /компетенции сформированы на базовом уровне	на	<p>1. Соответствие ДП условиям задания на ее выполнение и требованиям к ДП данного уровня.</p> <p>2. Удовлетворительный уровень понимания вопроса, но имеется ряд существенных упущений.</p> <p>3. Слабые места в структуре исследования и анализе вопроса.</p> <p>4. Информация представлена четко, но отсутствует оригинальность в ее изложении.</p> <p>5. Владение современным математическим аппаратом, программными продуктами и компьютерными технологиями.</p> <p>6. Иллюстративность</p> <p>7. Владение материалом ДП. Владение культурой мышления. Некоторые навыки представления материала в устной и письменной формах.</p>

«Неудовлетворительно» /компетенции не сформированы	1. Частичное соответствие ДП условиям задания на ее выполнение и требованиям к ДП данного уровня. 2. Неполное понимание проблемы. 3. Работа характеризуется отсутствием тщательного анализа, наличием серьезных ошибок и несоответствий 4. Неадекватность иллюстративного материала. 5. Не владение материалом работы.
--	--

V. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ ИЗ ЧИСЛА ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДОВ

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов ГИА проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников.

При проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

проведение ГИА для выпускников с ограниченными возможностями здоровья, выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении ГИА;

присутствие в аудитории, центре проведения экзамена тьютора, ассистента, оказывающих выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с членами ГЭК, членами экспертной группы);

пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;

обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

При проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья, выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов:

а) для слепых:

задания для выполнения, а также инструкция о порядке ГИА, комплект оценочной документации, задания демонстрационного экзамена оформляются рельефно-точечным

шрифтом по системе Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, или зачитываются ассистентом;

письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом по системе Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, или надиктовываются ассистенту;

выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

б) для слабовидящих:

обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения государственной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;

в) для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

по их желанию государственный экзамен может проводиться в письменной форме;

г) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

по их желанию государственный экзамен может проводиться в устной форме;

д) также для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов создаются иные специальные условия проведения ГИА в соответствии с рекомендациями психолого-медико-педагогической комиссии, справкой, подтверждающей факт установления инвалидности, выданной федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы.

Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее, чем за 3 месяца до начала ГИА подают в образовательную организацию письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении ГИА с приложением копии рекомендаций ПМПК, а дети-инвалиды, инвалиды - оригинала или заверенной копии справки, а также копии

рекомендаций ПМПК (при наличии).

VI. ПОРЯДОК АПЕЛЛЯЦИИ И ПЕРЕСДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1 Порядок апелляции

Состав апелляционной комиссии утвержден приказом ректора ФГБОУ ВО «ПГТУ» от «12» ноября 2024 г. №1716-ОН.

Состав апелляционной комиссии:

№	Ф.И.О.	Статус в комиссии	Должность
1	Николаева Ирина Вадимовна	Председатель комиссии	Заместитель директора по образовательной деятельности Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО ПГТУ
2	Павлова Наталья Витальевна	Член комиссии	преподаватель высшей квалификационной категории Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО ПГТУ
3	Васенева Венера Вениаминовна	Член комиссии	преподаватель высшей квалификационной категории Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО ПГТУ
4	Семенова Любовь Николаевна	Член комиссии	преподаватель высшей квалификационной категории Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО ПГТУ
5	Аносова Наталья Анатольевна	Член комиссии	преподаватель высшей квалификационной категории Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО ПГТУ
6	Ялтаев Иван Фёдорович	Член комиссии	преподаватель Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО ПГТУ
7	Козырева Мария Петровна	Член комиссии	преподаватель Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО ПГТУ
8	Хлебникова Ирина Владиславовна	Секретарь комиссии	преподаватель Йошкар-Олинского аграрного колледжа Института механики и машиностроения ФГБОУ ВО ПГТУ

На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей государственной экзаменационной комиссии

По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию образовательной организации.

Апелляция о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации подается **непосредственно в день проведения государственной итоговой аттестации.**

Апелляция о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации подается **не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственной итоговой аттестации.**

Апелляция рассматривается апелляционной комиссией **не позднее трех рабочих дней** с момента ее поступления.

Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

Рассмотрение апелляции не является пересдачей государственной итоговой аттестации.

При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат государственной итоговой аттестации;
- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации.

В последнем случае результат проведения государственной итоговой аттестации подлежит аннулированию. Выпускнику предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией, без отчисления из образовательной организации в срок не более четырех месяцев после подачи апелляции.

В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата государственной итоговой аттестации либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата государственной итоговой аттестации. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов государственной итоговой аттестации выпускника и выставления новых.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) **в течение трех рабочих дней** со дня заседания апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

6.2 Порядок пересдачи государственной итоговой аттестации

Лицам, не прошедшим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из образовательной организации.

Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные образовательной организацией сроки, но **не позднее четырех месяцев после подачи заявления** лицом, не прошедшим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

Выпускники, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, могут быть допущены для повторного участия в ГИА не более двух раз. Такие выпускники отчисляются из образовательной организации и проходят ГИА **не ранее чем через шесть месяцев** после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной причине или получившее на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А – Комплект оценочной документации для демонстрационного экзамена базового уровня по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» КОД 23.02.07-1-2025